**COĞRAFYA DERSİ 12. SINIF 1. DÖNEM 3. YAZILI SORULARI (5) (TEST)**

**… – …  EĞİTİM VE ÖĞRETİM YILI ………..……………..… OKULU 12/… SINIFI**

**COĞRAFYA DERSİ 1. DÖNEM 3. YAZILISI**

**Tarih: …/…/……**

**ADI SOYADI:………………………… NU:………….. PUAN:………**

**1. Aşağıdakilerden hangisi jeolojik ve jeomorfolojik kökenli ekstrem olaylardan birisi değildir?**

A) Tsunami

B) Volkanizma

C) Şiddetli deprem

D) Aşırı yağışlar

E) Heyelan

**2. Manş Tüneli ile hangi iki Avrupa ülkesi arasında doğrudan demir yolu ve kara yolu bağlantısı sağlanmıştır?**

A) İspanya-Portekiz

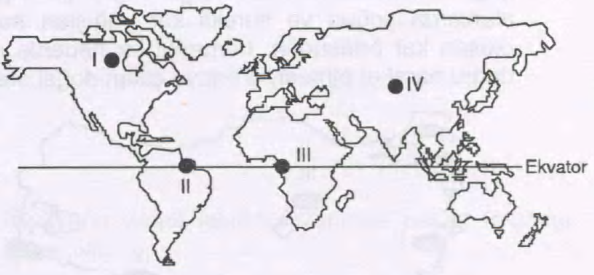
B) Norveç-Finlandiya

C) İngiltere-Fransa

D) Almanya-Avusturya

E) İsveç-Hollanda

**3.**  Kuraklık, insan yaşamını etkileyen doğal afetlerden biridir. İnsanlık tarihi boyunca önemli kuraklıkların yaşandığı dönemlerde, kuraklık nedeniyle savaşlar çıkmış, büyük medeniyetler yok olmuş ve büyük göçler yaşanmıştır.



**Haritada işaretlenen yerlerin iklim özellikleri düşünüldüğünde, hangilerinde kuraklıktan kaynaklanan sorunların yaşanma olasılığı daha fazladır?**

A) Yalnız I

B) Yalnız IV

C) Yalnız II

D) II ve III

E) III ve IV

**4.** İnsanlar bazen, doğal çevrenin uygun koşullar sunmadığı yerlerde sahip oldukları teknolojiler sayesinde çözümler bulmaktadırlar.

**Aşağıdakilerden hangisi, doğal çevreye müdahale ederek sağlanan çözümler arasında sayılamaz?**

A) Dağlık alanlardan yol geçirmek için tünel ve köprü yapmak

B) Soğuk bölgede yüksek sıcaklık isteyen tarım ürünleri için sera yapmak

C) Kurak bölgelerde su biriktirmek için baraj yapmak

D) Eğimli arazilerde tarım alanı açmak için taraçalama yapmak

E) Sıcak bölgelerde ince kıyafetler tercih etmek

**5.**  Tarihte kurulan ilk uygarlıklar daha çok orta enlemlerde yer almışlardır.

**Buna göre bu durumun sebebi aşağıdakilerden hangisi olamaz?**

A)  Ilıman iklim kuşağında yer alması

B)  Dört mevsimin belirgin olarak yaşanması

C)  Ortalama yükseltinin fazla olması

D)  Ekonomik faaliyetlerin çeşitliliği

E)  Verimli tarım topraklarının geniş yer kaplaması

**6. Mezopotamya Uygarlığının gelişmesinde aşağıdakilerden hangisi etkili olmamıştır?**

A) Verimli ovaların varlığı

B) Dicle ve Fırat nehirlerinin bulunması

C) İklim koşullarının uygun olması

D) Denizcilik faaliyetlerinin gelişmiş olması

E) Tarımsal sulama sistemlerinin gelişmiş olması

**7. Aşağıdakilerden hangisi Sanayi Devriminin doğurduğu sosyo-ekonomik sonuçlardan birisi değildir?**

A) Yeni iş sahalarının açılmıştır.

B) İnsan gücüne duyulan ihtiyaç artmıştır.

C) Sanayi bölgelerine doğru yapılan göçler artmıştır.

D) İnsan ilişkileri daha karmaşık bir hal almıştır.

E) Şehirleşme olayı hızlanmıştır.

**8.** Şehirleşme ve göç arasında sıkı bir ilişki vardır. Kırsal kesimin itici yönü ve şehirlerin çekici yanları, insanların kırsal kesimden şehirlere göç etmesine sebep olmaktadır.

**Buna göre aşağıdakilerden hangisi şehirlerin çekici yanlarından biri değildir?**

A) Eğlence mekânlarının fazla olması

B) İş bulma imkânının fazla olması

C) Eğitim hizmetlerinin gelişmiş olması

D) Hayat standartlarının yüksek olması

E) Nüfusun [(bilgi yelpazesi.net)](http://www.bilgiyelpazesi.net/) fazla olması

**9.** Türkiye'de bazı kentlerde yıl içerisinde nüfus değişimi az olurken bazı kentlerde fazla olmaktadır.

**Aşağıdaki kentlerden hangisinde yıl içindeki nüfus değişimi diğerlerinden daha azdır?**

A) Zonguldak

B) Antalya

C)  Muğla

D) İstanbul

E) Bursa

**10. Aşağıdakilerden hangisi hızlı ve çarpık kentleşmenin en temel sebebidir?**

A) Çevre kirliliği

B)   Alt yapı yetersizliği

C) Konut yetersizliği

D)   Köyden kente göç

E) Gecekondulaşma

**11. Almanya’nın Ruhr havzasında demir madeni çok fazla çıkarılmamasına rağmen bu bölgede demir-çelik sanayisinin en çok gelişen sanayi kolu olmasının temel sebebi aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Nüfus yoğunluğunun fazla olması

B) Petrol üretiminin fazla olması

C) Denize kıyısının olması

D) Taşkömürü çıkarımının fazla olması

E) Ulaşım imkânlarının gelişmiş olması

**12. Ülkemizde yaşanan kentleşme süreci ile ilgili olarak aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

A) Kentleşme ülkemizde 1950 li yıllardan sonra hızlanmıştır.

B) Kentleşmenin artmasında göçlerin etkisi fazla olmuştur.

C) Kentlerin çoğu dağların eteklerinde kurulmuştur.

D) Kentleşmede planlamaya gereken önem verilmemiştir.

E) Kentleşme hızı tüm bölgelerimizde aynı değildir.

**13. Aşağıdakilerden hangisi Türkiye Coğrafya Kurumunun amaç ve görevlerinden birisi değildir?**

A) Türkiye’de coğrafyanın gelişmesini ve ilerlemesini sağlamak

B) Türkiye coğrafyasını ilmi metotlarla incelemek

C) Coğrafya ile ilgili uluslar arası bilimsel çalışma ve yayımları izlemek

D) Türkiye'nin coğrafi değerlerini tespit etmek

E) Farklı kriterlere göre yapılmış coğrafi bölge ayrımını ortadan kaldırmak

**14.**Marmara ülkemizin en gelişmiş bölgesidir.

**Bölgenin aşağıdaki özelliklerinden hangisi, bu duruma kanıt oluşturmaz?**

A) Şehirleşme oranının yüksekliği

B) Enerji tüketiminin fazlalığı

C) Diğer bölgelerden göç alması

D) Kırsal nüfusun azlığı

E) Tarım ürünlerinin çeşitliliği

**15.**  Ege Bölgesindeki akarsuların hemen hemen hepsi menderesler oluşturmuştur.

**Bu durumun temel nedeni aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Yataklarının ova tabanlarında bulunması

B) Arazinin yumuşak yapıda olması

C) Kıyıda delta oluşturmaları

D) Bol alüvyon taşımaları

E) Rejimlerinin düzensiz olması

**16.**  Yapılan araştırmalar Akdeniz Bölgesinde yer altı sularının çok, yüzey sularının az olduğunu göstermiştir.

**Aşağıdakilerden hangisi bu duruma daha çok etki eder?**

A) Yağış rejiminin düzensizliği

B) Arazinin karstik oluşu

C) Göllerin çok oluşu

D) Arazinin eğiminin çok oluşu

E) Bitki örtüsünün orman ve maki oluşu

**17.**  Karadeniz Bölgesinin kıyı kesiminde buğday, arpa ve pamuk tarımı yapılamamaktadır.

**Bu durum bölgenin hangi özelliğinin sonucudur?**

A) Tarım alanlarının dar ve dağınıklığının

B) Topraklarda kireç oranının fazlalığının

C) Tarımsal sulamanın yetersizliğinin

D) Tarım makinelerinin kullanılamayışının

E) Her mevsimin yağışlı olmasının

**18.  Aşağıdakilerden hangisi Doğu Anadolu Bölgesini diğer bölgelerden ayıran bir özellik değildir?**

A) Türkiye’nin en yüksek bölgesidir

B) Kış süresinin en uzun olduğu bölgedir

C) Yüz ölçümü en geniş olan bölgedir

D)  Küçükbaş hayvancılığın en yaygın olduğu bölgedir

E)  Enerji potansiyeli en fazla olan bölgedir.

**19. Güneydoğu Anadolu Bölgesinde nüfus daha çok Torosların eteklerinde ve Mardin eşiğinde toplanmıştır. Bu durum aşağıdakilerden hangisiyle açıklanır?**

A) Yer şekilleri

B) Ulaşım koşulları

C) Tarım ürünlerindeki çeşitlilik

D) Yağış miktarının fazla olması

E) Hayvancılığın gelişmiş olması

**20.**

I-Kış mevsiminde köy yollarının fazla kar yağışı nedeniyle kapanması

II-Demiryolu yapımı maliyetinin yüksek olması

III-Şiddetli fırtınaların deniz yolu ulaşımını aksatması

IV-Karayollarının genel olarak doğu-batı yönünde uzanması

**Yukarıda,  ülkemizde ulaşımın bazı özellikleri verilmiştir. Bu özelliklerden hangisi veya hangileri iklimin ulaşım üzerindeki etkilerine örnek olarak verilebilir?**

A) Yalnız I

B) Yalnız II

C) Yalnız III

D) II ve IV

E) I ve III

**21. Aşağıdaki liman kentlerinden hangisinin hinterlandı( art bölgesi ) ile demiryolu bağlantısı yoktur?**

A) Sinop

B)  İzmir

C) Bandırma

D) İskenderun

E) Mersin

**22. Türkiye’de demiryolu ile yapılan taşımacılığın, kara yolu ile yapılan taşımacılıktan daha az gelişmiş olmasında en etkili olan faktör aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Demir yolu ulaşım maliyetinin yüksek olması

B) İklim koşullarının her yerde elverişli olmaması

C) Demiryolu ile Türkiye’nin her yerine ulaşılamaması

D) Demir ve çelik üretiminin yetersiz olması

E) Lokomotif ve vagon ihtiyacının karşılanamaması

**23.** Dünyada bulunan petrol boru hatlarının önemli bir kısmı ülkemizde ve yakın çevresinde bulunmakta, yeni ve daha büyük petrol-doğalgaz hatlarının ülkemiz üzerinden geçirilmesi ile ilgili projeler yapılmaktadır.

**Bu durumun ortaya çıkmasında;**

I-Türkiye’nin güvenli bir ülke olması

II-Türkiye’de petrol çıkarımının olması

III-Dünya petrol rezervlerinin % 65 nin Türkiye’ye yakın olan Ortadoğu’da bulunması

IV-Türkiye’nin sanayileşmiş bir ülke olması

V-Türkiye’nin Asya ve Avrupa kıtaları arasında köprü görevi gören bir ülke olması

**faktörlerinden hangisi veya hangileri etkili olmuştur?**

A) Yalnız I

B) I, III ve V

C) I ve II

D) II, IV ve V

E) II, III ve IV

**24.** Hava alanı ve hava limanlarının bir bölgeye yapılmasında, o bölgenin sanayileşme durumu, nüfus miktarı, turizm potansiyeli, iklim özellikleri gibi unsurlar dikkate alınır.

**Aşağıda verilen hava limanlarından hangisinin yapılmasında bulunduğu bölgenin turizm faaliyetlerinin gelişmiş olması etkili olmuştur?**

A) İzmir-Adnan Menderes hava limanı

B) Adana-Şakirpaşa hava limanı

C) Isparta –Süleyman Demirel hava limanı

D) Dalaman-Dalaman hava limanı

E) Trabzon-Trabzon hava limanı

**25. Aşağıda verilen kentlerden hangisi ülkemizdeki orta büyüklükteki ticaret kentlerinden birisidir?**

A) İzmir

B) Sinop

C) Muş

D) Ankara

E) Bursa

**Başarılar Dilerim…**